


- Legenda do projektu budowy ul. Osinieć w Gnieźnie:**
- graniczka działki
 - projektowana granica wykupu działki
 - numer działki
 - jezdnie / skrzyżowania beton asfaltowy
 - zalożka parkingowa
 - wyspa środkowa
 - ścieżka rowerowa
 - chodnik
 - zjazd indywidualny / publiczny
 - zielen
 - krawężnik betonowy 20x30x100 [cm]
 - krawężnik trapezowy 15x21x30x75 [cm] czerwony
 - krawężnik wjazdowy 15x22x100 [cm]
 - ścieżka z kostki betonowej Holland gr 8cm i z obrzeżem betonowym 10x25x100cm obrzeżony 3cm
 - obrzeże betonowe 8x30x100 [cm]
 - obrzeże betonowe 6x20x100 [cm]
 - bariera rurowa ochronna U-12
 - bariera energochłonna H1 W2 B
 - oświetlenie uliczne
 - oświetlenie uliczne
 - kanalizacja deszczowa

- Legenda do projektu rozbudowy ul. Pod Trzema Mostami w Gnieźnie:**
- Proj. krawężnik betonowy ciężki 20x30 cm
 - Proj. obrzeżony krawężnik betonowy ciężki 20x30 cm
 - Proj. opornik betonowy 12x25 cm
 - Proj. obrzeże betonowe 8x30 cm
 - Proj. krawężnik pobocza gruntowego
 - Proj. nawierzchnia jezdni z SMA 11 (KPS)
 - Frezowanie istn. warstwy bitumicznej wraz z odwarstwieniem
 - Proj. nawierzchnia z destruktu bitumicznego
 - Proj. nawierzchnia opaski z kostki betonowej (koloru szarego)
 - Proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej (koloru szarego)
 - Proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej z kostki bet. bezszwowej (koloru grafitowego)
 - Rezerwy pes technologiczny szerokość ~10 m (obliczony metodą hydrobalansu)
 - Proj. zielen
 - Proj. ścieżka z dwóch rzędów kostki betonowej
 - Proj. drogowa bariera ochronna
 - Proj. balustrada U-11a
 - Proj. ogrodzenie
 - Proj. oznakowanie poziome (schematycznie)
 - Proj. płytki ostrzegawcze z wypustkami koloru szarego (przed przejściami dla pieszych)
 - istniejące granice działek
 - Linie rozgraniczające pes drogowy stanowiące linię podziału nieruchomości
 - Linie rozgraniczające pes drogowy przebiegające po istniejącej granicy nieruchomości
 - Zakres terenu niezbędnego do realizacji inwestycji
- LEGENDA :**
- proj. droga rowerowa
 - proj. ciąg pieszo-rowerowy
 - proj. chodnik
 - proj. pas rowerowy
 - proj. kontrapas
 - proj. kontraruch
 - proj. NUR
 - proj. przejście dla pieszych
 - proj. przejazd rowerowy
 - proj. śluza rowerowa
 - proj. chodnik z dop. ruchem rowerowym
 - proj. krawężnik
 - istn. przejście dla pieszych
 - istn. droga rowerowa
 - istn. ciąg pieszo-rowerowy
 - istn. pas rowerowy
 - istn. kontrapas
 - istn. kontraruch
 - istn. chodnik z dop. ruchem rowerowym
 - istn. chodnik

Zamawiający	Wykonawca					
Miasto Gniezno ul. Lecha 6 62-200 Gniezno			stadtraum stadtraum Polska Sp z o.o. ul. Drużbickiego 11 61-693 Poznań			
Nazwa opracowania	Data opracowania	11.2019	Skala	1:2000	Numer rysunku	2
Koncepcja projektowa tras rowerowych na terenie miasta Gniezna	Nazwa rysunku	Plan sytuacyjny			Numer arkusza	36
	Zespół projektowy	mgr inż. Aleksander Sagan			A. Sagan	
		mgr inż. Paweł Borowiak			P. Borowiak	
		mgr inż. Małgorzata Paszkuć			M. Paszkuć	
		inż. Martyna Konieczna			M. Konieczna	