


Legenda do projektu przebudowy skrzyżowania ulic Koszwickiego i Wrzesińskiej:

- proj. nawierzchnia bitumiczna
- proj. nawierzchnia z kostki kam.
- proj. wymiana warstwy ścieralnej
- proj. nawierzchnia betonowa
- proj.chodnik bitumiczny
- proj. chodnik betonowy
- proj. naw. wysiepek betonowa
- zielen
- pobocze z mat. pojezdzowego
- ściek betonowy
- granica pasa drogowego

LEGENDA :

- proj. droga rowerowa
- proj. ciąg pieszo-rowerowy
- proj. chodnik
- proj. pas rowerowy
- proj. kontrapas
- proj. kontraruch
- proj. NUR
- proj. przejście dla pieszych
- proj. przejazd rowerowy
- proj. śluza rowerowa
- proj. chodnik z dop. ruchem rowerowym
- proj. krawężnik
- istn. przejście dla pieszych
- istn. droga rowerowa
- istn. ciąg pieszo-rowerowy
- istn. pas rowerowy
- istn. kontrapas
- istn. kontraruch
- istn. chodnik z dop. ruchem rowerowym
- istn. chodnik

Zamawiający		Wykonawca					
Miasto Gniezno ul. Lecha 6 62-200 Gniezno		 stadtraum stadtraum Polska Sp z o.o. ul. Drużbickiego 11 61-693 Poznań					
Nazwa opracowania	Data opracowania	11.2019	Skala	1:2000	Numer rysunku	2	
Koncepcja projektowa tras rowerowych na terenie miasta Gniezna	Nazwa rysunku	Plan sytuacyjny				Numer arkusza	42
	Zespół projektowy	mgr inż. Aleksander Sagan				[Signature]	
		mgr inż. Paweł Borowiak				[Signature]	
		mgr inż. Małgorzata Paszkuć				[Signature]	
		inż. Martyna Konieczna				[Signature]	