
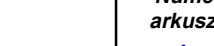
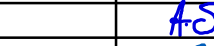


Legenda do koncepcji budowy drogi łączącej drogę wojewódzką nr 260 z drogą krajową nr 15 w Gnieźnie:

- BRANŻA DROGOWA**
- proj. oś
  - proj. krawężń jezdn. asfaltowej
  - proj. krawężń pobocza z kruszywa jasnego
  - proj. krawężń pobocza gruntowego
  - proj. krawężń pasa ruchu
  - proj. krawężnik betonowy uliczny 20x30x100 cm
  - proj. krawężnik betonowy uliczny obniżony 20x30x100 cm
  - proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm obniżony do 6 cm
  - proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm obniżony do 4 lub 2 cm
  - projektowany krawężnik kamienny trapezowy 15-21x30x100 cm
  - projektowany krawężnik kamienny 20x30x100 cm
  - proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm
  - proj. opornik betonowy 12x25x100 cm
  - projektowany krawężnik betonowy trapezowy 15-21x30x100 cm
  - proj. obrzeże betonowe 8x30x100 cm
  - proj. ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów kostki betonowej
  - proj. wpust uliczny krawężnikowo - jezdniowy z przykanalikiem
  - proj. umocnienie skarp oraz dna rowu brukiem 13/16 na podsypce cementowo-gipskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową
  - proj. umocnienie skarp damiowanie na płask
  - proj. przepust drogowy
  - proj. bariera ochronna drogową
  - proj. bariera ochronna typu U-11a
  - proj. zieleni izolacyjna
  - proj. nawierzchnia asfaltowa
  - proj. nawierzchnia jezdni z kostki betonowej, kolor szary - gr. 8 cm
  - proj. pobocze z jasnego kruszywa łamanego
  - proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej, kolor szary - gr. 8 cm
  - proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej, nawierzchnia asfaltowa
  - proj. nawierzchnia wyspy wyniesionej z kostki betonowej, kolor czerwony - gr. 8 cm
  - proj. nawierzchnia z kostki granitowej 16x16 cm, kolor szary
  - proj. nawierzchnia z kostki granitowej 8x11, kolor szary
  - proj. zieleni (humus z obsianiem mieszaną traw)

**LEGENDA :**

- proj. droga rowerowa
- proj. ciąg pieszo-rowerowy
- proj. chodnik
- proj. pas rowerowy
- proj. kontrapas
- proj. kontraruch
- proj. NUR
- proj. przejście dla pieszych
- proj. przejazd rowerowy
- proj. śluza rowerowa
- proj. chodnik z dop. ruchem rowerowym
- proj. krawężnik
- istn. przejście dla pieszych
- istn. droga rowerowa
- istn. ciąg pieszo-rowerowy
- istn. pas rowerowy
- istn. kontrapas
- istn. kontraruch
- istn. chodnik z dop. ruchem rowerowym
- istn. chodnik

Zamawiający		Wykonawca					
Miasto Gniezno ul. Lecha 6 62-200 Gniezno		 stadtraum stadtraum Polska Sp z o.o. ul. Druzbickiego 11 61-693 Poznań					
Nazwa opracowania	Data opracowania	11.2019	Skala	1:2000	Numer rysunku	2	
Koncepcja projektowa tras rowerowych na terenie miasta Gniezna	Nazwa rysunku	Plan sytuacyjny			Numer arkusza	41	
	Zespół projektowy	mgr inż. Aleksander Sagan					
		mgr inż. Paweł Borowiak					
		mgr inż. Małgorzata Paszkuć inż. Martyna Konieczna			