

Legenda do projektu budowy ul. Osinieć w Gnieźnie:

- granicza działki

projektowana granica wykupu działki

numer działki

jezdźnia / skrzyżowania beton asfaltowy

zalożka parkingowa kostka betonowa z fazy Betonon 10cm, szara

wyspa środkowa kostka betonowa z fazy Betonon 10cm, szara

ścieżka rowerowa kostka betonowa bezszwowa Betonon 10cm, szara

chodnik kostka betonowa bezszwowa Betonon 10cm, szara

zjazd indywidualny / publiczny kostka betonowa z fazy Betonon 10cm, szara

zieleń

krawężnik betonowy 20x30x100 [cm]

krawężnik trapezowy 15x21x30x75 [cm] czerwony

krawężnik wjazdowy 15x22x100 [cm]

ścieżka z kostki betonowej Holland gr 8cm z obrzeżem betonowym 10x25x100 [cm] obrzeżony -3cm

obrzeże betonowe 8x30x100 [cm] zastosowanie: zjazd

obrzeże betonowe 6x20x100 [cm] zastosowanie: chodnik, ścieżka rowerowa

bariera rurowa ochronna U-12

bariera energochłonna H1 W2 B

oświetlenie uliczne
Oprow. PHILIPS SGG3253 1x80W-TTP150W

oświetlenie uliczne
Oprow. PHILIPS SGG3253 1x80W-TTP150W

kanalizacja deszczowa

Legenda do projektu rozbudowy ul. Pod Trzema Mostami w Gnieźnie:

- Proj. krawężnik betonowy ciężki 20x30 cm

Proj. obrzeże krawężnik betonowy ciężki 20x30 cm

Proj. opoki betonowy 12x25 cm

Proj. obrzeże betonowe 8x30 cm

Proj. krawężnik pobocza gruntowego

Proj. nawierzchnia jezdni z SMA 11 (KPS)

Frezowanie istn. warstwy bitumicznej wraz z odwarstwieniem

Proj. nawierzchnia z deszczu bitumicznego

Proj. nawierzchnia opoki z kostki betonowej (koloru szarego)

Proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej (koloru szarego)

Proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej z kostki bet. bezszwowej (koloru grafitowego)

Rezerwy pas technologiczny szerokość ~10 m (obliczony metodą hydrobalansu)

Proj. zieleń

Proj. ścieżka z dwóch rzędów kostki betonowej

Proj. drogowa bariera ochronna

Proj. balustrada U-11a

Proj. ogrodzenie

Proj. oznakowanie poziome (schematycznie)

Proj. płytki ostrzegawcze z wypustkami koloru szarego (przed przejściami dla pieszych)
- istniejące granice działek

Linie rozgraniczające pas drogowy stanowiące linie podziału nieruchomości

Linie rozgraniczające pas drogowy przebiegające po istniejącej granicy nieruchomości

Zakres terenu niezbędnego do realizacji inwestycji

LEGENDA :

- proj. droga rowerowa

proj. ciąg pieszo-rowerowy

proj. chodnik

proj. pas rowerowy

proj. kontrapas

proj. kontraruch

proj. NUR

proj. przejście dla pieszych

proj. przejazd rowerowy

proj. śluza rowerowa

proj. chodnik z dop. ruchem rowerowym

proj. krawężnik

istn. przejście dla pieszych

istn. droga rowerowa

istn. ciąg pieszo-rowerowy


istn. pas rowerowy

istn. kontrapas

istn. kontraruch

istn. chodnik z dop. ruchem rowerowym

istn. chodnik

Zamawiający	Wykonawca					
Miasto Gniezno ul. Lecha 6 62-200 Gniezno			stadtraum Polska Sp z o.o. ul. Drużbickiego 11 61-693 Poznań			
Nazwa opracowania	Data opracowania	11.2019	Skala	1:2000	Numer rysunku	2
Koncepcja projektowa tras rowerowych na terenie miasta Gniezna	Nazwa rysunku	Plan sytuacyjny			Numer arkusza	37
	Zespół projektowy	mgr inż. Aleksander Sagan			A.Sagan	
		mgr inż. Paweł Borowiak			P.Borowiak	
		mgr inż. Małgorzata Paszkuć			M.Paszkuć	
		inż. Martyna Konieczna			M.Konieczna	