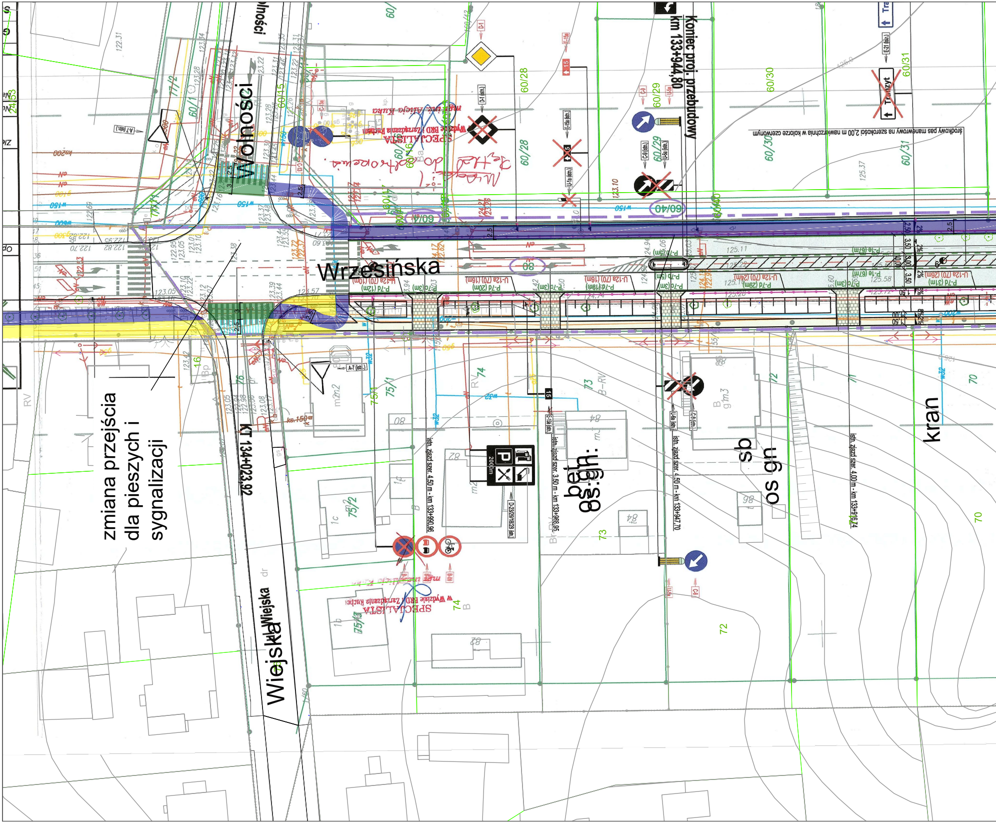
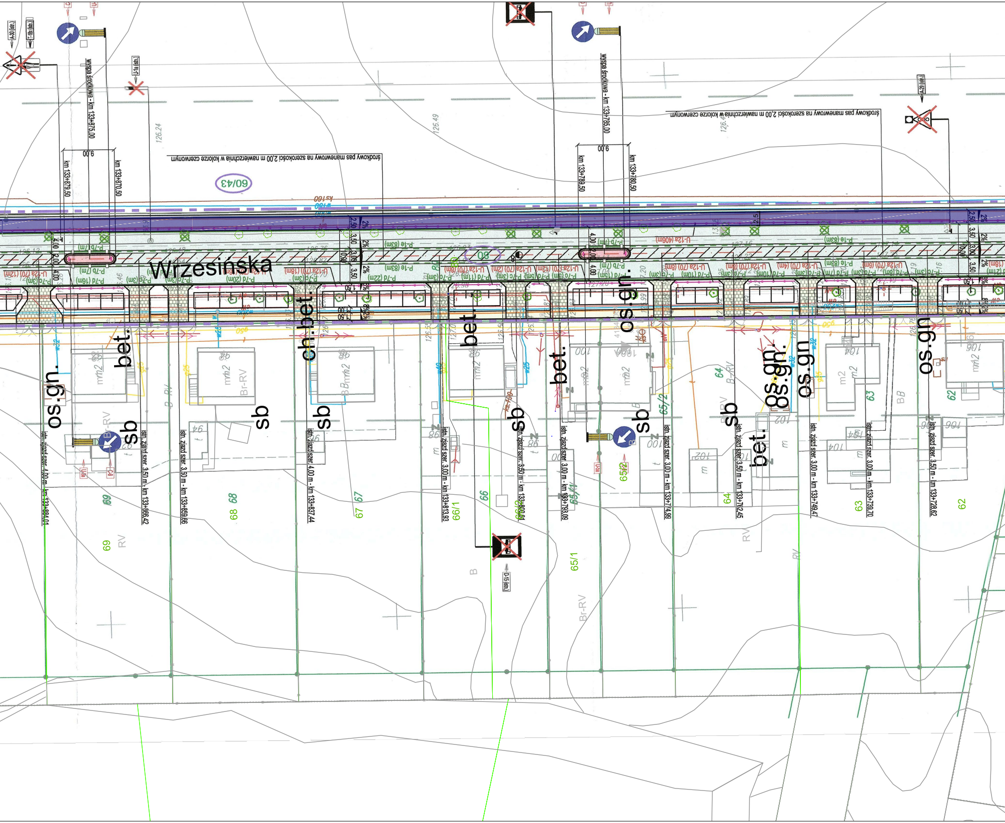
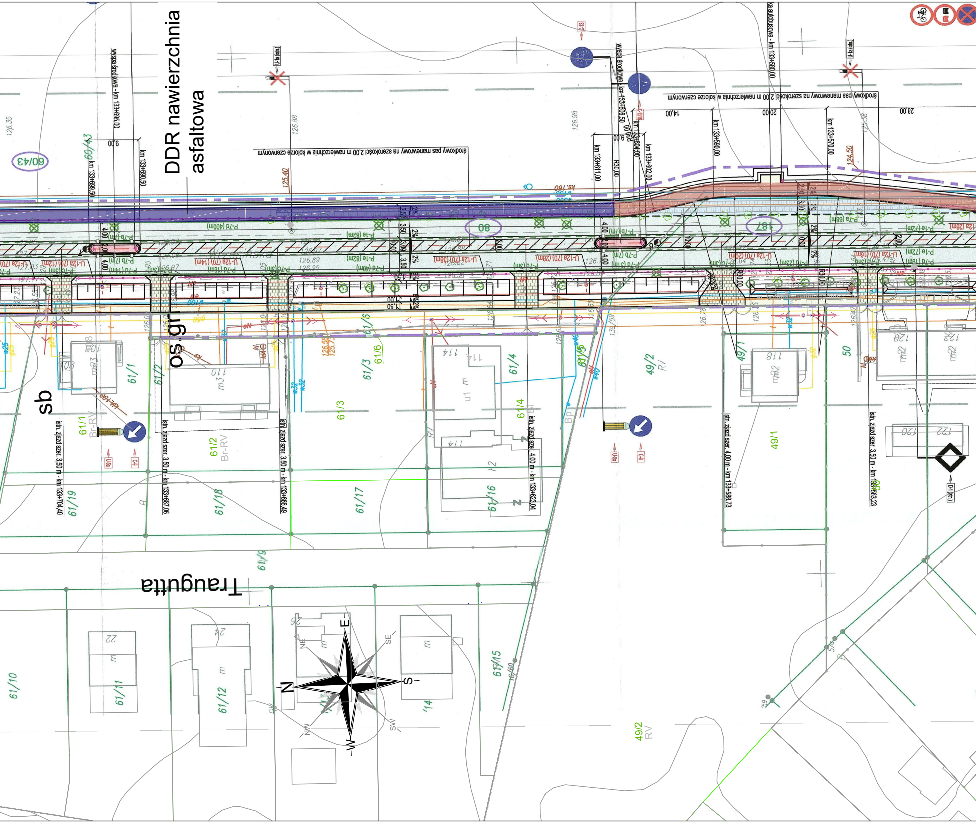
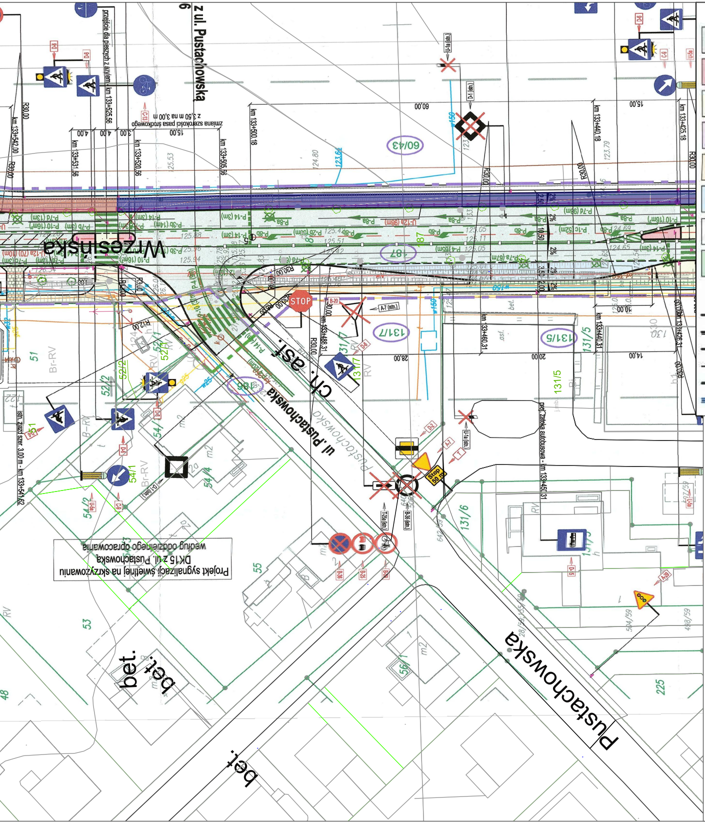

Wolności
Wrzesińska
Wiejska
zmiana przejścia dla pieszych i sygnalizacji
kran
sb
os gn
bet
Koniec proj. przebudowy km 133+944,80
KT 134+023,92
środkowy pas manewrowy na szerokości 2,00 m nawierzchnia w kolorze czerwonym
istn. zjazd szer. 4,50 m - km 133+990,96
istn. zjazd szer. 3,50 m - km 133+968,95
istn. zjazd szer. 4,50 m - km 133+947,70
istn. zjazd szer. 4,00 m - km 133+916,74
SPECJALISTA w Wydziale BRD i Zarządzania Ruchem
60/28
60/29
60/30
60/31
60/40
75/1
75/2
72
73
74
70
200m


Wrzesińska
sb
os.gn.
bet.
ch.bet.
środkowy pas manewrowy na szerokości 2,00 m nawierzchnia w kolorze czerwonym
wyspa środkowa - km 133+875,00
wyspa środkowa - km 133+785,00
km 133+879,50
km 133+870,50
9,00
km 133+789,50
km 133+780,50
60/43
istn. zjazd szer. 4,00 m - km 133+884,01
istn. zjazd szer. 3,50 m - km 133+866,42
istn. zjazd szer. 3,50 m - km 133+859,66
istn. zjazd szer. 4,00 m - km 133+837,44
istn. zjazd szer. 3,00 m - km 133+813,93
istn. zjazd szer. 3,50 m - km 133+800,61
istn. zjazd szer. 3,00 m - km 133+793,09
istn. zjazd szer. 3,00 m - km 133+774,99
istn. zjazd szer. 3,50 m - km 133+762,45
istn. zjazd szer. 3,00 m - km 133+749,47
istn. zjazd szer. 3,00 m - km 133+739,70
istn. zjazd szer. 3,50 m - km 133+728,62
69
68
67
66/1
66
65/1
65/2
64
63
62
A-30 (istn.)
D-15 (istn.)
A-29 (istn.)
U-1a (istn.)
RV
Br-RV
B-RV
B
BB
126,24
126,49


DDR nawierzchnia asfaltowa
os. gr
sb
Traugutta
środkowy pas manewrowy na szerokości 2,00 m nawierzchnia w kolorze czerwonym
wyspa środkowa - km 133+695,00
wyspa środkowa - km 133+606,50
km 133+699,50
km 133+690,50
km 133+611,00
km 133+602,00
km 133+590,00
km 133+570,00
istn. zjazd szer. 3,50 m - km 133+704,40
istn. zjazd szer. 3,50 m - km 133+687,06
istn. zjazd szer. 3,50 m - km 133+666,49
istn. zjazd szer. 4,00 m - km 133+623,04
istn. zjazd szer. 4,00 m - km 133+588,73
istn. zjazd szer. 3,50 m - km 133+563,23
60/43
80
187
61/1
61/2
61/3
61/4
61/6
61/15
61/16
61/17
61/18
61/19
61/10
61/11
61/12
49/1
49/2
50
N
E
S
W
NE
SE
SW
NW


z ul. Pustachowska
Wrzesińska
ul. Pustachowska
Pustachowska
ch. ast
bet.
STOP
Projekt sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu DK15 z ul. Pustachowska według odrębnego opracowania
proj. zatoka autobusowa - km 133+450,31
zmiana szerokości pasa środkowego z 3,50 m na 3,00 m
istn. zjazd szer. 3,00 m - km 133+541,62
przejście dla pieszych z azylem - km 133+525,56
60/43
187
131/7
131/5
131/6
131/5
55
53
225

Legenda do projektu przebudowy i częściowej rozbudowy DK nr 15:

▨	Projektowana nawierzchnia bitumiczna
🟥	Projektowana nawierzchnia wysp wyniesionych z nawierzchni z kostki brukowej w kolorze czerwonym
🟨	Projektowany chodnik z kostki brukowej betonowej
🟪	Projektowany ciąg pieszo-rowerowy z kostki brukowej betonowej
🟧	Projektowana ścieżka rowerowa
🟦	Projektowana nawierzchnia zatok autobusowych z kostki kamiennej
▨	Umocnienie destruktem drogi dojazdowej
🟩	Zieleń
⊕	Istniejące drzewo do wycinki
▬	Projektowany krawężnik uliczny
▬	Projektowany krawężnik trapezowy
- - -	Projektowany krawężnik wtopiony
- - -	Projektowany opornik drogowy wtopiony
▬	Projektowany ściek przykrawężnikowy z kostki brukowej betonowej
▬	Projektowany ściek korytkowy

LEGENDA :

▬	proj. droga rowerowa
▬	proj. ciąg pieszo-rowerowy
▬	proj. chodnik
▬	proj. pas rowerowy
▬	proj. kontrapas
▬	proj. kontraruch
▬	proj. NUR
▬	proj. przejście dla pieszych
▬	proj. przejazd rowerowy
▬	proj. śluza rowerowa
▬	proj. chodnik z dop. ruchem rowerowym
▬	proj. krawężnik
▬	istn. przejście dla pieszych
▬	istn. droga rowerowa
▬	istn. ciąg pieszo-rowerowy
▬	istn. pas rowerowy
▬	istn. kontrapas
▬	istn. kontraruch
▬	istn. chodnik z dop. ruchem rowerowym
▬	istn. chodnik

Zamawiający

Miasto Gniezno
ul. Lecha 6
62-200 Gniezno

Nazwa opracowania

Koncepcja projektowa
rowerowych na terenie
Gniezna

	Projektowane ogrodzenie rurowe segmentowe
	Projektowane bariera ochronna stalowa
	Istniejący kabel energetyczny
	Istniejąca linia energetyczna napowietrzna
	Istniejący słup oświetleniowy
	Istniejący kabel teletechniczny
	Istniejąca kanalizacja deszczowa
	Istniejąca sieć gazowa
	Istniejąca sieć wodociągowa
	Proj. studzienka ściekowa z wpustem deszczowym Proj. kanalizacja deszczowa lub skanalizowanie odcinka rowu przydrożnego
	Granica działek
	Linia rozgraniczajaca drogi krajowej
	Zakres przebudowy dróg innych kategorii oraz sieci uzbrojenia terenu
588	Numery działek
573	Działki na których przebiega inwestycja
P-1e (50 m)	Projektowane oznakowanie poziome
B-20	Projektowany znak drogowy
C-9	Projektowany znak drogowy aktywny
B-33 (istn.)	Istniejący znak drogowy do usunięcia
B-33 (istn.)	Istniejący znak drogowy do pozostawienia
▯ ▯ ▯ ▯	Punktowe elementy odblaskowe (PEO) o odbłyśniku barwy białej

	Wykonawca					
	stadtraum	stadtraum Polska Sp z o.o. ul. Drużbickiego 11 61-693 Poznań				
	Data opracowania	11.2019	**Skala**	1:500	**Numer rysunku**	2
tras miasta	**Nazwa rysunku**	Plan sytuacyjny			**Numer arkusza**	13
	Zespół projektowy	mgr inż. Aleksander Sagan			A-Sag	
		mgr inż. Paweł Borowiak				
		mgr inż. Małgorzata Paszkuć			Paszkuć	
		inż. Martyna Konieczna			MKonieczna	