



Legenda do koncepcji budowy drogi łączącej drogę wojewódzką nr 260 z drogą krajową nr 15 w Gnieźnie:

- Legenda**
- linia określająca granice terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych w tym:
 - linia rozgraniczająca teren drogi krajowej
 - linia rozgraniczająca teren drogi wojewódzkiej
 - linia rozgraniczająca teren drogi gminnej
 - linia określająca zakres budowy lub przebudowy innych dróg publicznych
 - linia określająca zakres budowy lub przebudowy urządzeń wodnych
 - linia określająca zakres budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu
 - istniejąca granica działki
 - numer działki przeznaczony pod inwestycję
 - numer działki przed podziałem
- BRANŻA DROGOWA**
- proj. os.
 - proj. krawężnik jezdni asfaltowej
 - proj. krawężnik pobocza z kruszywa jasnego
 - proj. krawężnik pobocza z kruszywa ciemnego
 - proj. krawężnik pasa ruchu
 - proj. krawężnik betonowy uliczny obity 20x30x100 cm
 - proj. krawężnik betonowy uliczny obity 20x30x100 cm
 - proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm obity do 6 cm
 - proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm obity do 4 lub 2 cm
 - projektowany krawężnik kamienno trapezowy 15-21x30x100 cm
 - projektowany krawężnik kamienno trapezowy 15-21x30x100 cm
 - proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm
 - proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm
 - projektowany krawężnik betonowy trapezowy 15-21x30x100 cm
 - proj. obrzeże betonowe 8x30x100 cm
 - proj. ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów kostki betonowej
 - proj. opoki uliczne, krawężnikowe - izolacja z gruntu
 - proj. umocnienie skarp oraz dna rowu brukiem 13/16 na podłożu cementowo-piaskowym z wypełnieniem spoin zaprawą cementową
 - proj. umocnienie skarp daniowaniem na płask
 - proj. przepust drogowy
 - proj. bariera ochronna drogową
 - proj. bariera ochronna typu U-11a
 - proj. zieleni izolacyjna
- Legenda**
- proj. nawierzchnia asfaltowa
 - proj. nawierzchnia jezdni z kostki betonowej, kolor szary - gr. 8 cm
 - proj. pobocze z jasnego kruszywa łamanego
 - proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej, kolor szary - gr. 8 cm
 - proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej, kolor grafitowy - gr. 8 cm
 - proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej, nawierzchnia asfaltowa
 - proj. nawierzchnia wyspy wypieszczonej z kostki betonowej, kolor czerwony - gr. 8 cm
 - proj. nawierzchnia z kostki granitowej 18x18 cm, kolor szary
 - proj. nawierzchnia z kostki granitowej 8x11, kolor szary
 - proj. zieleni (humus z obsianiem mieszaną traw)

Legenda do projektu przebudowy i częściowej rozbudowy DK nr 15:

- Projektowana nawierzchnia bitumiczna
- Projektowana nawierzchnia wysp wypieszczonej z nawierzchni z kostki brukowej w kolorze czerwonym
- Projektowany chodnik z kostki brukowej betonowej
- Projektowany ciąg pieszo-rowerowy z kostki brukowej betonowej
- Projektowana ścieżka rowerowa
- Projektowana nawierzchnia zatok autobusowych z kostki kamiennej
- Umocnienie deszczówek drogi dojazdowej
- Zieleni
- Istniejące drzewo do wycinki
- Projektowany krawężnik uliczny
- Projektowany krawężnik trapezowy
- Projektowany krawężnik wtopiony
- Projektowany opoki drogowy wtopiony
- Projektowany ściek przykrawężnikowy z kostki brukowej betonowej
- Projektowany ściek korytkowy

Legenda

- Projektowane ogrodzenie rurow segmentowe
- Projektowana bariera ochronna stalowa
- Istniejący kabel energetyczny
- Istniejąca linia energetyczna napowietrzna
- Istniejący słup oświetleniowy
- Istniejący kabel telekomunikacyjny
- Istniejąca kanalizacja deszczowa
- Istniejąca sieć gazowa
- Istniejąca sieć wodociągowa
- Proj. studzienka ściekowa z wpuštěm deszczowym
- Proj. kanalizacja deszczowa lub skanalizowanie odcinka rowu przyrodniczego
- Linia rozgraniczająca drogi krajowej
- Zakres przebudowy dróg innych kategorii oraz sieci uzbrojenia terenu
- Numer działki
- Działki na których przebiega inwestycja
- Projektowane oznakowanie poziome
- Projektowany znak drogowy
- Projektowany znak drogowy aktywny
- Istniejący znak drogowy do usunięcia
- Istniejący znak drogowy do pozostawienia
- Punktowe elementy odblaskowe (PEO) o odblasku barwy białej

LEGENDA :

- proj. droga rowerowa
- proj. ciąg pieszo-rowerowy
- proj. chodnik
- proj. pas rowerowy
- proj. kontrapas
- proj. kontraruch
- proj. NUR
- proj. przejście dla pieszych
- proj. przejazd rowerowy
- proj. śluza rowerowa
- proj. chodnik z dop. ruchem rowerowym
- proj. krawężnik
- istn. przejście dla pieszych
- istn. droga rowerowa
- istn. ciąg pieszo-rowerowy
- istn. pas rowerowy
- istn. kontrapas
- istn. kontraruch
- istn. chodnik z dop. ruchem rowerowym
- istn. chodnik

Zamawiający		Wykonawca				
Miasto Gniezno ul. Lecha 6 62-200 Gniezno		stadtraum Polska Sp z o.o. ul. Drużbickiego 11 61-603 Poznań				
Nazwa opracowania	Data opracowania	11.2019	Skala	1:500	Numer rysunku	2
Koncepcja projektowa tras rowerowych na terenie miasta Gniezna	Nazwa rysunku	Plan sytuacyjny			Numer arkusza	14
	mgr inż. Aleksander Sagan				mgr inż. Paweł Borowiak	
	mgr inż. Małgorzata Paszkuc				mgr inż. Małgorzata Paszkuc	
	mgr inż. Małgorzata Paszkuc				mgr inż. Małgorzata Paszkuc	