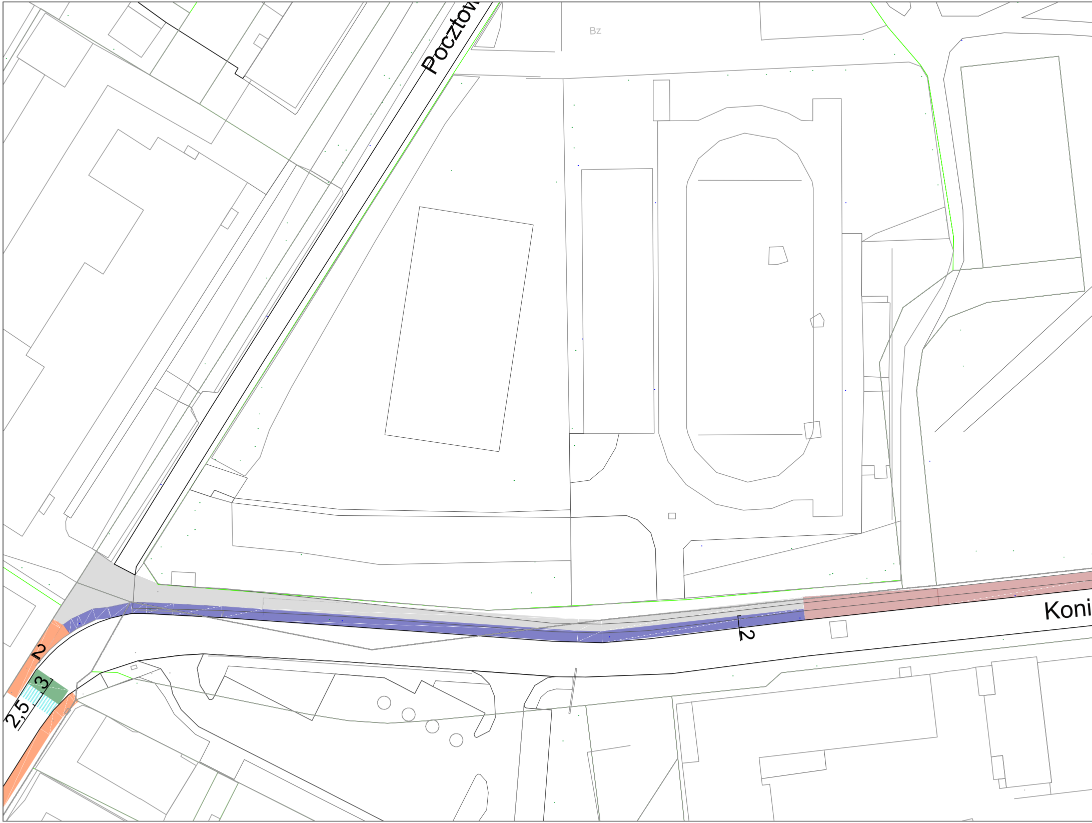
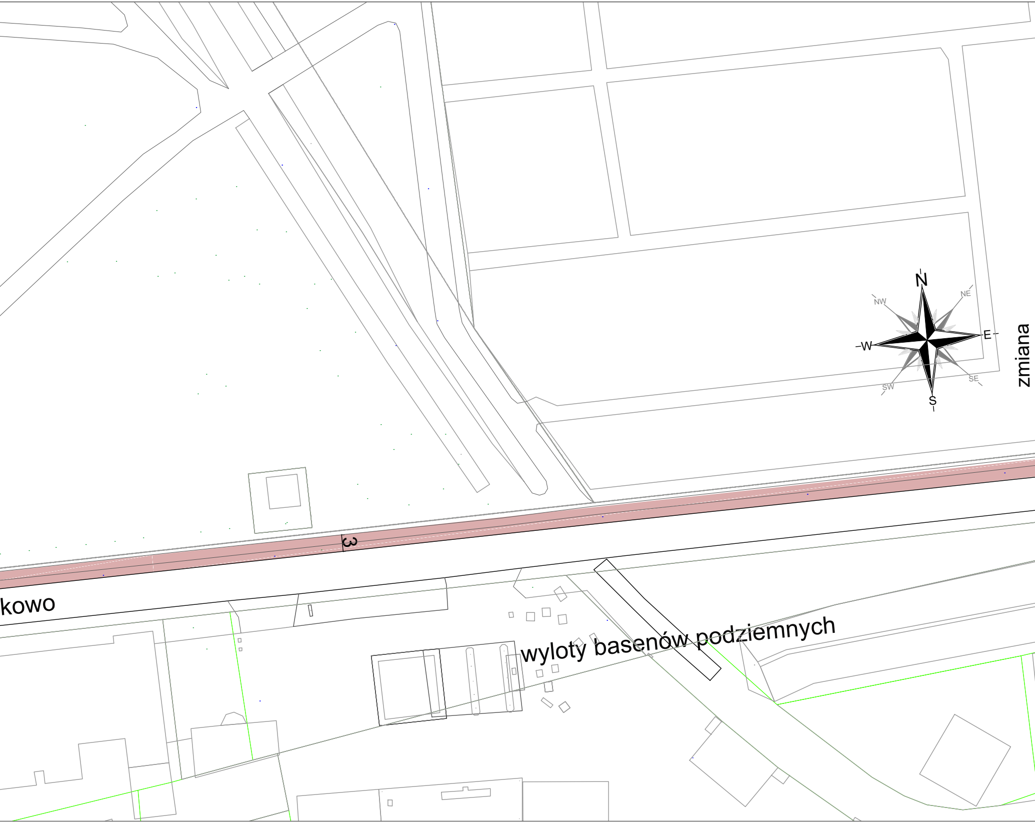
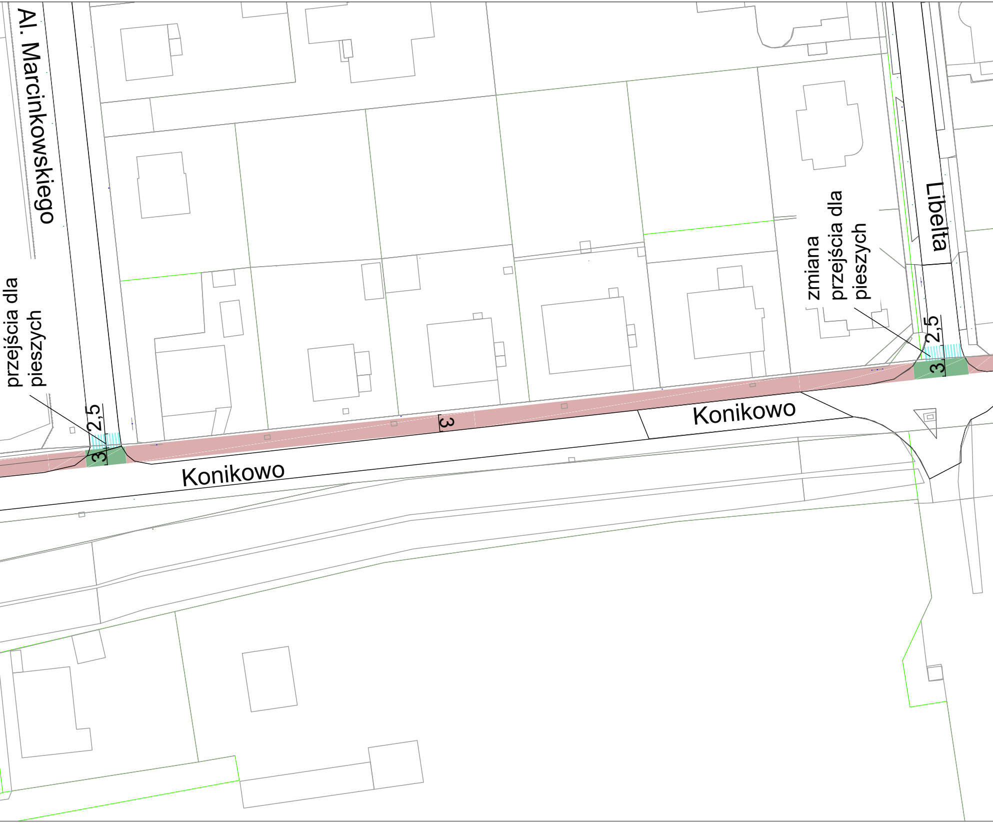
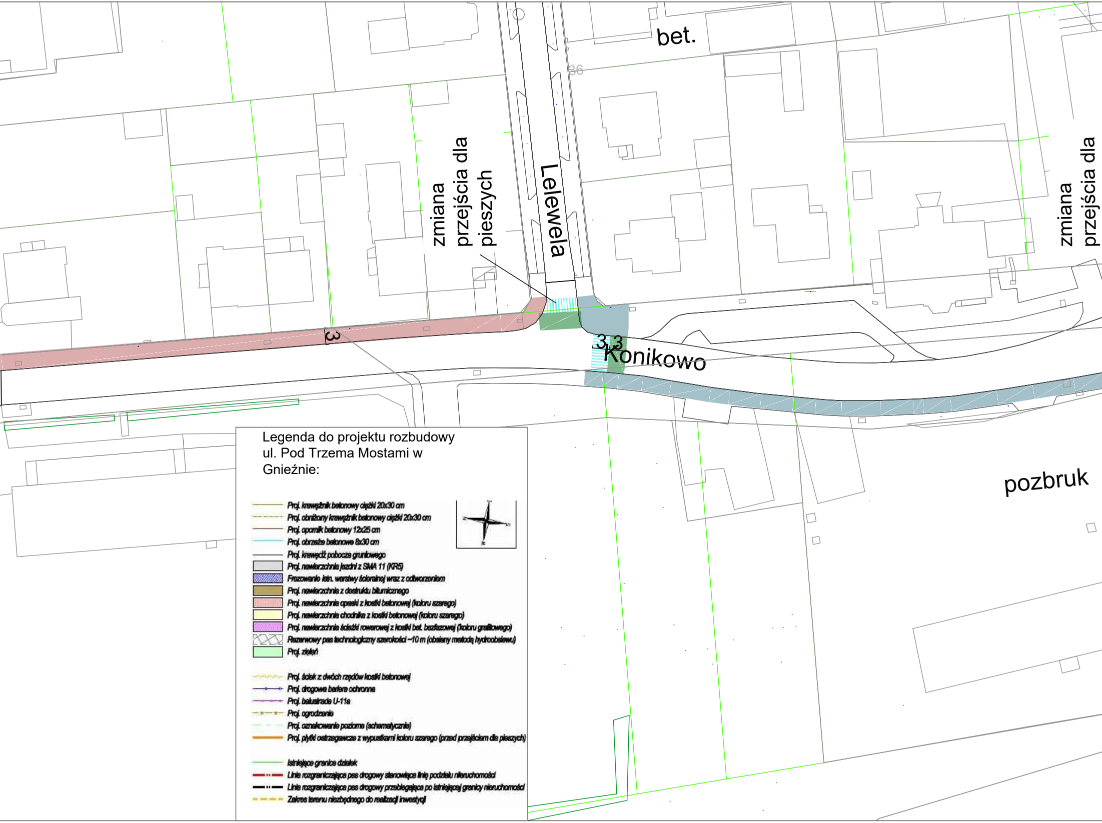

Pocztow
Bz
Koni
2
2
3
2,5

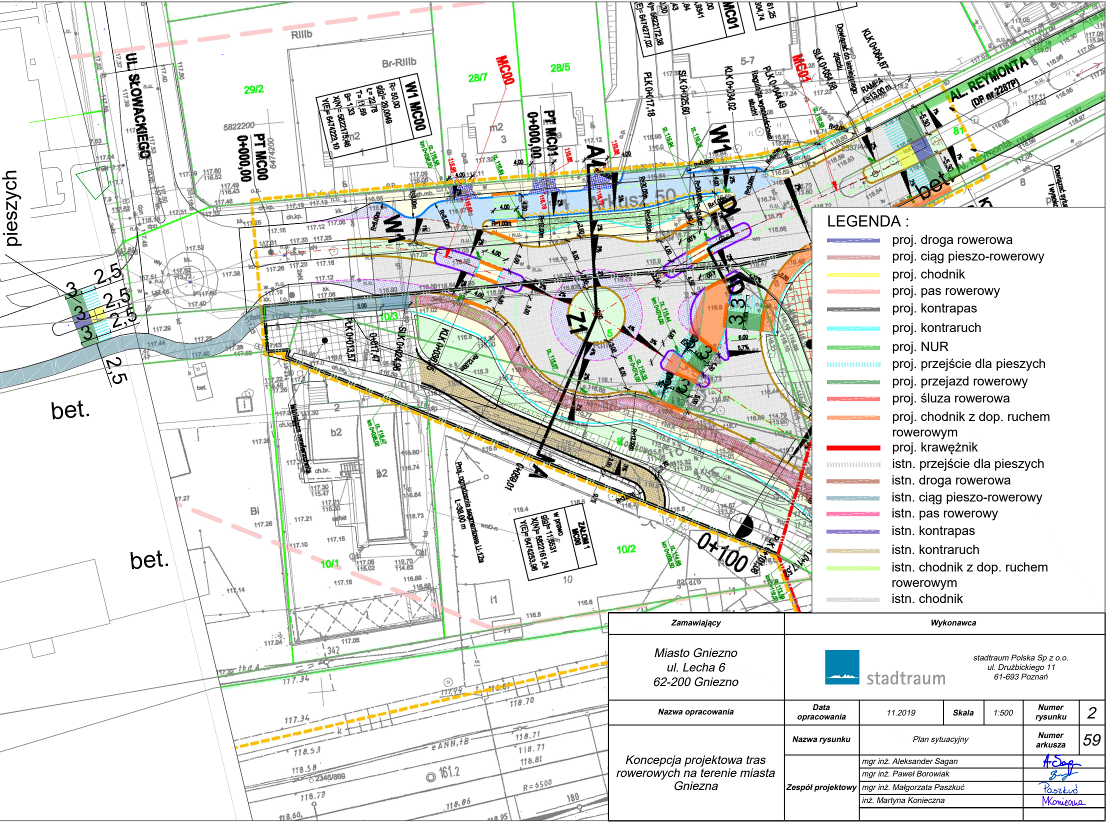

N
NE
E
SE
S
SW
W
NW
zmiana
3
kowo
wyloty basenów podziemnych


Al. Marcinkowskiego
przejścia dla
pieszych
2,5
3
Konikowo
3
Konikowo
zmiana
przejścia dla
pieszych
Libelta
2,5
3


bet.
36
Lelewela
zmiana przejścia dla pieszych
zmiana przejścia dla
3
3,3
Konikowo
pozbruk

Legenda do projektu rozbudowy ul. Pod Trzema Mostami w Gnieźnie:

—	Proj. krawężnik betonowy ciężki 20x30 cm
- - -	Proj. obniżony krawężnik betonowy ciężki 20x30 cm
—	Proj. opornik betonowy 12x25 cm
—	Proj. obrzeże betonowe 8x30 cm
—	Proj. krawędź pobocza gruntowego
▭	Proj. nawierzchnia jezdni z SMA 11 (KR5)
▨	Frezowanie istn. warstwy ścieralnej wraz z odtworzeniem
▭	Proj. nawierzchnia z destruktu bitumicznego
▭	Proj. nawierzchnia opaski z kostki betonowej (koloru szarego)
▭	Proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej (koloru szarego)
▭	Proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej z kostki bet. bezfazowej (koloru grafitowego)
▨	Rezerwowy pas technologiczny szerokości ~10 m (obsiany metodą hydroobsiewu)
▭	Proj. zieleń
~	Proj. ściek z dwóch rzędów kostki betonowej
—○—	Proj. drogowe bariery ochronne
—○—	Proj. balustrada U-11a
—×—	Proj. ogrodzenie
- - -	Proj. oznakowanie poziome (schematycznie)
—	Proj. płytki ostrzegawcze z wypustkami koloru szarego (przed przejściem dla pieszych)
—	Istniejące granice działek
—··—	Linia rozgraniczająca pas drogowy stanowiąca linię podziału nieruchomości
—··—	Linia rozgraniczająca pas drogowy przebiegająca po istniejącej granicy nieruchomości
- - -	Zakres terenu niezbędnego do realizacji inwestycji


UL. SŁOWACKIEGO
AL. REYMONTA
(DP nr 2287P)
al. Reymonta
Arkusz 50
29/2
28/7
28/5
10/3
10/1
10/2
MC00
MC01
W1
W1 MC00
R=50,00
s[G]=29,0049
t=22,78
T=11,59
B=1,33
X(N)=5822175,46
Y(E)=6474223,10
PT MC00
0+000,00
PT MC01
0+000,00
ZAŁOM 1 MC00
w prawo
s[G]=11,8531
X(N)=5822161,24
Y(E)=6474253,86
0+100
Z1
A
RAMPA
L=13,00 m
Dowiązać do istniejącego zjazdu
Regulacja wysokościowa studni
Proj. ogrodzenia segmentowe L-12a
L=38,00 m
bet.
bet.
bet.
pieszych
2,5
3

LEGENDA :

- proj. droga rowerowa
- proj. ciąg pieszo-rowerowy
- proj. chodnik
- proj. pas rowerowy
- proj. kontrapas
- proj. kontraruch
- proj. NUR
- proj. przejście dla pieszych
- proj. przejazd rowerowy
- proj. śluza rowerowa
- proj. chodnik z dop. ruchem rowerowym
- proj. krawężnik
- istn. przejście dla pieszych
- istn. droga rowerowa
- istn. ciąg pieszo-rowerowy
- istn. pas rowerowy
- istn. kontrapas
- istn. kontraruch
- istn. chodnik z dop. ruchem rowerowym
- istn. chodnik

Zamawiający	**Wykonawca**					
Miasto Gniezno ul. Lecha 6 62-200 Gniezno	stadtraum stadtraum Polska Sp z o.o. ul. Drużbickiego 11 61-693 Poznań					
Nazwa opracowania	**Data opracowania**	11.2019	**Skala**	1:500	**Numer rysunku**	2
Koncepcja projektowa tras rowerowych na terenie miasta Gniezna	**Nazwa rysunku**	Plan sytuacyjny			**Numer arkusza**	59
	Zespół projektowy	mgr inż. Aleksander Sagan			A.Sag	
		mgr inż. Paweł Borowiak				
		mgr inż. Małgorzata Paszkuć			Paszkuć	
		inż. Martyna Konieczna			MKonieczna	